

HYVESOvervleugeld
door Facebook

>> 7

**REHWINKEL**Van de goden
verlost

>> 8-9



DAGBLAD VAN HET NOORDEN

JAARGANG 12 NR. 182 • UITGAVE NDC MEDIAGROEP • € 1,60

geregeld regen / 13°
wind: zuidwest 4

VOOR | DRENTHE

Het draait bij Sipma Transport om de chauffeurs

- Sipma Transport: gemotiveerd personeel is goed voor klanten
- Ondernemerspaar Weringa ook sociaal actief in Grolloo

Door Jan Rozendaal

Marwijksoord/Grolloo "Wij geven niet veel om auto's", zegt transport-ondernemer Herman Weringa, samen met zijn vrouw Aly eigenaar van Sipma Transport in Marwijksoord. "De chauffeurs, dáár draait het om."

Dat was al zo toen die blauwe truck in 2000 Zuidhorn in kwam rijden. Achter het stuur Aly, die Herman (44) op kwam halen om te gaan trouwen in het Drents Museum in Assen. Met een vrachtwagen van Sipma, omdat de toenmalige eigenaar Henk Sipma dat ooit eens had beloofd.

"Het viel nog niet mee", vertelt Aly (47) thuis in Grolloo aan de keukentafel. "Bleek het Superbike-weekend te zijn. Het terras van De Jonge zat helemaal vol. Maar het ging goed", zegt Aly, die wel haar chauffeursdiploma heeft.

Maar goed, de chauffeur staat centraal voor Herman. Ook nadat hij in 2005 samen met Aly in Sipma Transport stapte. "Henk Sipma zocht opvolging. Hij wilde twee dingen: het bedrijf in de huidige vorm voort laten bestaan en de naam Sipma moest op de wagens blijven. Mede omdat Aly en ik steeds samen op gesprek kwamen, heeft hij zijn keuze gemaakt."

Een ondernemerspaar. Een transportonderneming runnen is volgens Herman, die samen met Aly een verleden heeft bij Koopman Transport in Noordhorn en de Vakopleiding Transport en Logistiek, niet veel anders dan een ander bedrijf bestieren.

"Ach nee. Ook in de transportwereld is gezond verstand het belangrijkste. En je mensen staan bovenaan.



De kwaliteit van je bedrijf staat met de kwaliteit van je medewerkers. Als die gemotiveerd zijn, gaan je klanten dat merken. Dat is onze filosofie", zegt Herman. "Wij zijn netjes in onze salarissen, die altijd op tijd zijn. We bieden opleidingen aan en een nieuwjaarsfeest. Daarnaast organiseert onze actieve personeelsvereniging twee, drie keer per jaar een personeelsfeest. En voor rouw en trouw is altijd tijd."

Volgens de Weringa's is dat de enige manier om de concurrentie het hoofd te bieden: kwaliteit. Wij lossen veel bij chemische bedrijven en zijn ook actief in het vervoer van duurdere goederen, daar zijn kwaliteit, kennis en betrouwbaarheid erg belangrijk. Ook tegen de goedkope

Oosteuropese rijders, die vaak voor een kwart van de Nederlandse salarissen werken.

Natuurlijk zitten de 44 vrachtwagencombinaties van Sipma Transport, die per jaar bij elkaar een miljoen liter diesel, met de boordcomputer vast aan het kantoor in Marwijksoord. "We weten inderdaad precies wat ze doen. Maar het dient voornamelijk als communicatiemiddel en registratie van uren voor de klanten. Sommige klanten kunnen zo ook hun lading volgen."

Sipma is het eerste transportbedrijf in Drenthe dat ISO 14001 gecertificeerd is. Dat heeft alles met milieuvriendelijk en maatschappelijk verantwoord ondernemen te maken. In het kader daarvan zijn

twee nieuwe voertuigen voorzien van een cng-gasinstallatie (groen gas), te herkennen aan de groene tanks. Daarmee wordt 30 procent diesel bespaard. Herman betwijfelt of er nog meer van deze groene trucks komen. "De fabrikanten weten nog niet wat de norm wordt in de transportsector: elektrisch, lng (vloeibaar gas), cng, waterstof of diesel?"

Ondanks de drukke werkzaamheden hebben de Weringa's in Grolloo een rijk sociaal leven opgebouwd. Dat ging snel. De inkt van het koopcontract (december 2006) was nog niet droog of de boomlange Weringa werd al gebeld of hij wilde komen volleyballen bij de plaatselijke club SGO. Dat heeft hij tot twee

▲ Herman en Aly Weringa met hun zonen Herman, Steven en Eelco op de truck.

Foto: Jan Rozendaal

jaar geleden gedaan. Een schouderblessure speelde hem daarbij parten. Snel was Herman voorzitter van de buurtvereniging en Aly werd secretaris van SGO. En de basisschool – er zijn drie kinderen Weringa: Herman (12), Steven (10) en Eelco (8) – doet ook vaak een beroep op hen.

Tot slot: wanneer komt de naam Weringa op de trucks? "Niet", zeggen ze in koor. "Nee echt niet. Dat maakt ons ook niks uit. Sipma Transport bestaat al meer dan 80 jaar. Iedereen kent de naam en de kleur."

